

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE SELETUSKIRI

Paldiski - Aidu tuulikute vedu

Tellija: Kaarlaid OÜ

Tellija projektijuht:

Varmo Onton

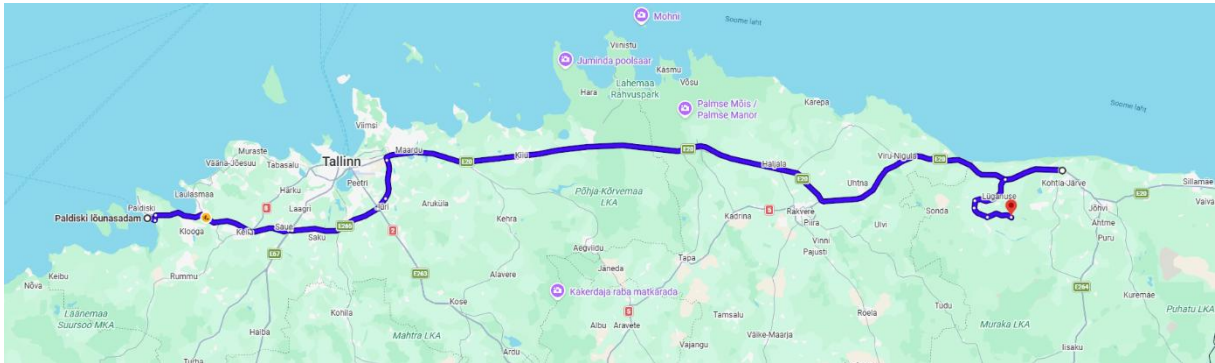
Liikluskorraldusprojekti koostaja:

Egle Rebane

ÜLDOSA

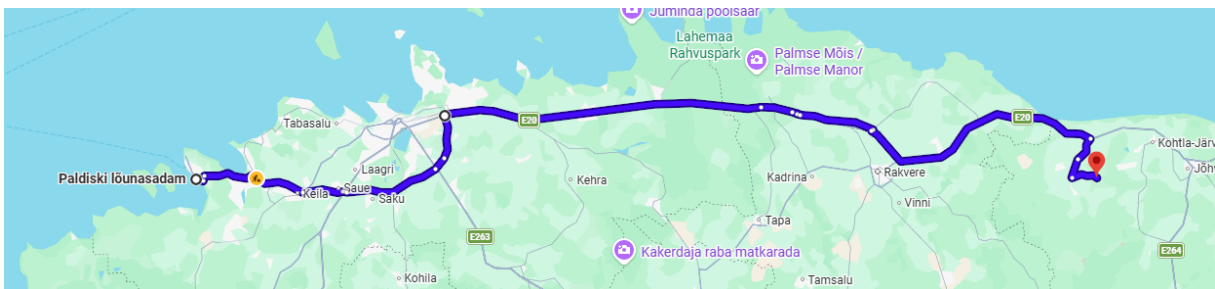
Tuulikulabade veomarsruut:

Paldiski lõunasadama tee (11180) - Paldiski-Padise tee (11174) - Tallinna-Paldiski tee (8) - Tallinna ringtee (11) - Tallinn-Narva tee (1) - Kiviõli-Varja tee (34) - Vabaduse puistee (3090015) - Kiviõli-Maidla tee (13124) - Lügánuse-Oandu-Tudu tee (13103) - Maidla- Kohtla-Nõmme - Kohtla tee (13217) - Aidu tuulepargi sissesõit



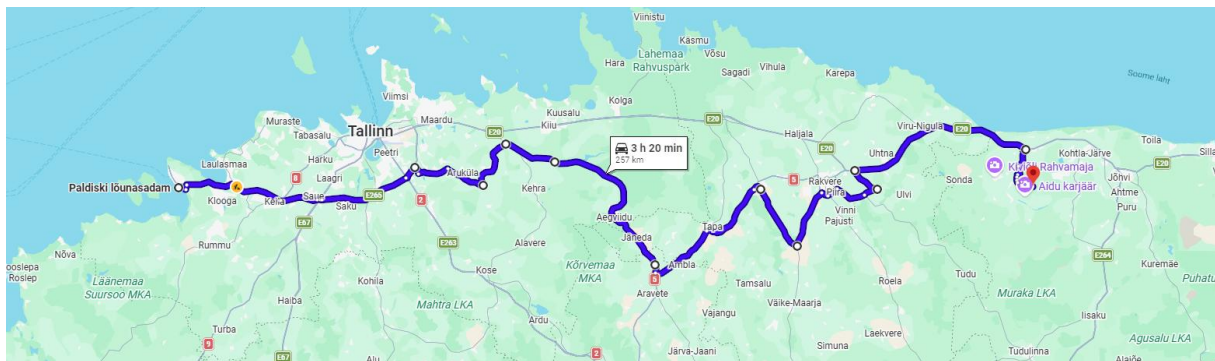
Tuulikutorvide veomarsruut:

Paldiski lõunasadama tee (11180) - Paldiski-Padise tee (11174) - Tallinna-Paldiski tee (8) - Tallinna ringtee (11) - Tallinn-Narva tee (1) - Loobu-Rõmeda tee (17211) - Tallinn-Narva tee (1) - Rõmeda-Põdruse tee (17174) - Põdruse-Kunda-Pada tee (20) - Tallinn-Narva tee (1) - Kiviõli-Varja tee (34) - Lügánuse-Oandu-Tudu tee (13103) - Maidla- Kohtla-Nõmme - Kohtla tee (13217) - Aidu tuulepargi sissesõit



Generaatori veomarsruut:

Paldiski lõunasadama tee (11180) - Paldiski-Padise tee (11174) - Tallinna-Paldiski tee (8) - Tallinna ringtee (11) - Assaku-Jüri tee (11113) - Jüri-Aruküla tee (11303) - Lagedi-Aruküla-Peningi tee (11300) - Aruküla-Jägala tee (11310) - Jägala-Käravete tee (13) - Pärnu-Paide-Rakvere tee (5) - Assamalla-Kadrina tee (17141) - Rakvere - Väike-Maarja - Vägeva tee (22) - Pärnu-Paide-Rakvere tee (5) - Rakvere-Rannapungerja tee (88) - Rägavere-Mõedaka tee (17114) - Sõmeru-Kabala tee (17119) - Tallinn-Narva tee (1) - Kiviõli-Varja tee (34) - Püssi jaama tee (13178) - Püssi tee (13179) - Maidla tee (6455000) - Maidla- Kohtla-Nõmme - Kohtla tee (13217) - Aidu tuulepargi sissesõit



Liikluskorraldus on projekteeritud vastavalt normdokumentidele ja juhenditele:

- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Transpordiameti juhend OT_018_J1_r2 „Riigiteede liikluskorralduse juhend“, mis käsitleb nõudeid liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele
- Transpordiameti juhend KT_025_J30_r1 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS-EN 12899-1 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Liiklusmärgid.

Tulenevalt tööde iseloomust ja kohalikest oludest tuleb vajadusel skeeme kohandada vastavalt hetkeseisule arvestades nimetatud määruse ja juhendi nõudeid.

Tööde teostajaks on Kaarlaid OÜ.

Tööde kirjeldus

Tuulikute veo jaoks marsruudil Paldiski lõunasadam – Aidu tuulepark on vajalik tagada autorongi läbitavus. Labade autorongi pikkus 88.9 m, mass 81 t. Generaatori autorongi pikkus 27.5 m, mass 81 t. Rootoripea autorongi pikkus 17.03 m, mass 77 t. Gondli pikkus 23.77 m, mass 121 t. Tornide pikkus 29.7-39.83 m, mass 118 t-138 t. Veo teostamiseks on vajalik olemasolevate liiklusmärkide, tänavavalgustuspostide, elastsete tähispostide eemaldamine ning pörkepiirde ajutine eemaldamine ning laienduse ehitus. Ohutussaartele paigaldatakse vajadusel äärekivirambid.

Ettevalmistustööd on kavandatud ajavahemikku 12.-17.10. Eemaldatavad liiklusmärgid asendatakse ajutiste liiklusmärkidega. Taastamistööd teostatakse hiljemalt 14 päeva jooksul pärast vedude lõppemist. Vedude lõppkuupäev sõltub tuuliku osade tarnegraafikust, eeldatavalt 24.10. või 31.10.

Tänavavalgustuspostide eemaldamine toimub järgnevates asukohtades:

- Paldiski lõunasadama teel kasutatakse isereguleerimise mõtet, liiklusele tagatud 1+0;
- Tallinna-Paldiski tee ja Põhjakaare tn ringristmiku läheduses kasutatakse reguleerijaid, liiklusele on tagatud 1+0;
- Kiviõli-Varja tee ja Vabaduse pst ringristmiku läheduses kasutatakse reguleerijaid, liiklusele on tagatud 1+0;
- Lüganuse-Oandu-Tudu tee ja Maidla-Kohtla-Nõmme-Kohtla tee ristmikul kitsendatakse ühel pool sõiduteed, vabaks laiuseks jääb 5-9 m, teisel pool teed kitsendatakse samuti sõiduteed, vabaks laiuseks jääb 4,4 m.

Pörkepiirde eemaldamine toimub järgnevas asukohas:

- Maidla - Kohtla-Nõmme - Kohtla teel km 5,15 sõiduteega külgneval alal, tavaliiiklust ei häirita.

Elastsete tähispostide eemaldamine toimub järgnevates kohtades:

- Pärnu-Paide-Rakvere teel km 145,5;
- Jägala-Käravete teel km 1,63;
- Tallinn-Narva tee ja Kiviõli-Varja tee ristmikul.

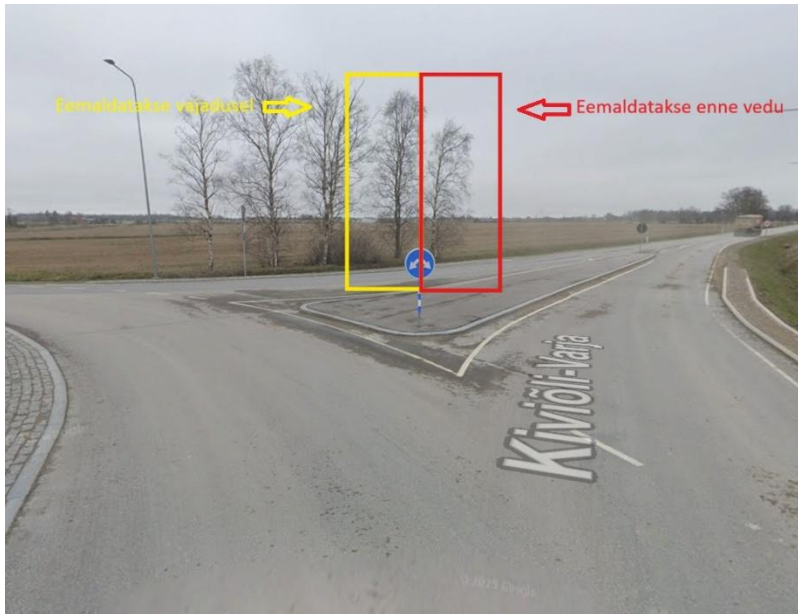
Ajutise aia lahti monteerimine toimub Paldiski lõunasadama väljasõidul.

Laienduse ehitamine toimub järgnevas asukohas:

- Sämi-Sonda-Kiviõli tee ja Kiviõli-Varja tee ringristmiku läheduses, kasutatakse reguleerijaid, liiklusele on tagatud 1+0.

Okste ja võsa lõikamine toimub järgnevates asukohtades:

- Sämi-Sonda-Kiviõli tee ja Kiviõli-Varja tee ristimiku läheduses eemaldatakse üks puu enne veo teostamist. Teine puu eemaldatakse veo käigus üksnes juhul, kui see osutub veose läbipääsu tagamiseks vajalikuks. Töid teostatakse sõidutee kõrval;



- Kiviõli linnas Vabaduse puistee 17 lähisel kitsendatakse sõidurada, vabaks laiuks jääb 3,5 m;



- Rakvere-Rannapungerja teel km 7,4 kitsendatakse teed, vabaks laiuks jääb 3,5 m;



- Rõmeda-Põdruse teel kitsendatakse teed, vabaks laiuks jääb 3,5 m. Kokku lõigatakse oksid 11 kohas:

1. Km 4.58 - sisekurvis olevate okste piiramine;



2. Km 11.09 - üksiku puu okste piiramine;



3. Km 12.04 - väliskurvis okste piiramine;



4. Km 12.3 - sisekurvis okste piiramine;



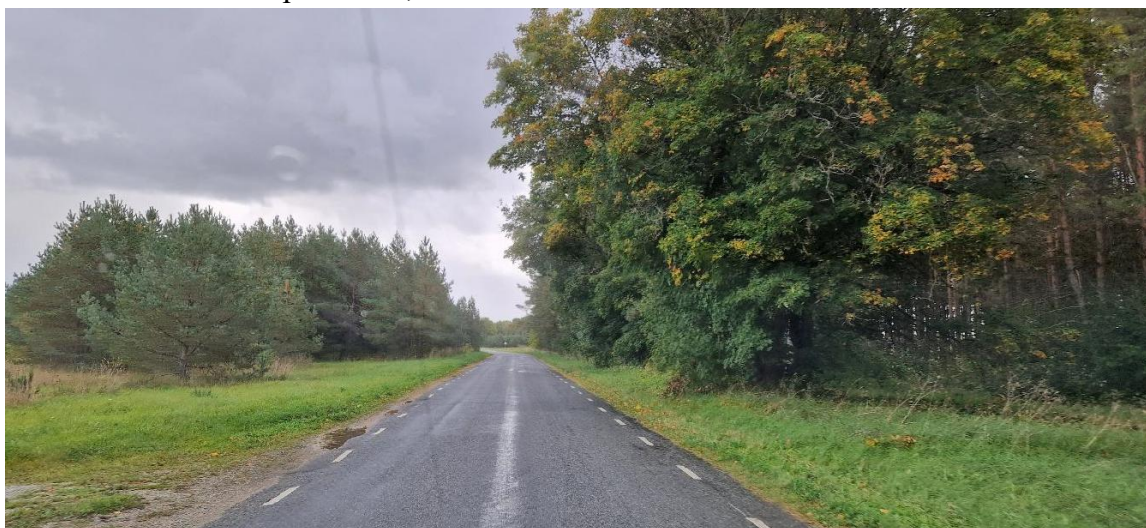
5. Km 12.4 - võimalusel terve puuharu maha võtmine, kuid piisab ka okste eemaldamisest tee kohal;



6. Km 12.67 - okste piiramine;



7. Km 15.41 - okste piiramine;



8. Km 16.03 - kuuse ülemiste okste piiramine;



9. Km 16.16 - vasakul olevate puude okste piiramine;



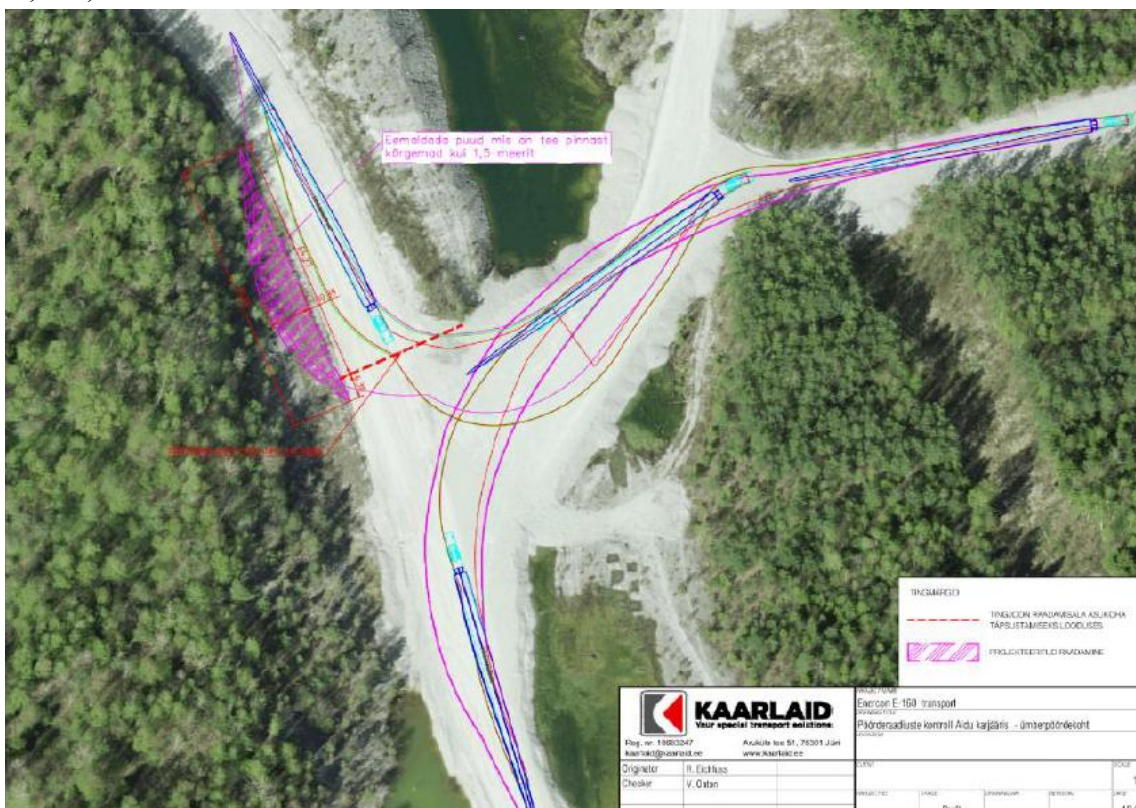
10. Km 16.21 - kurvi puhastamine okstest;

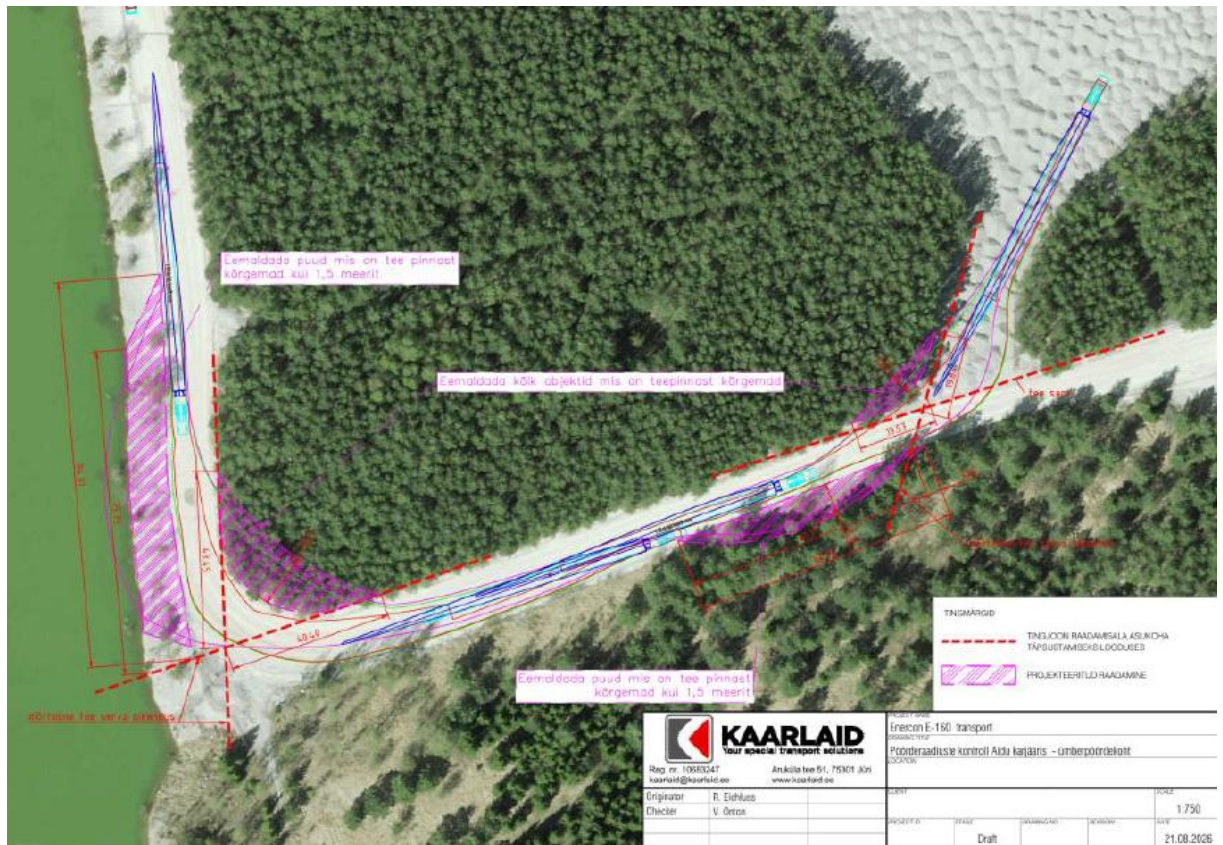


11. Km 16.38 - üksiku puu okste piiramine;



- Sihtkohta lähenedes eemaldada viirutatud alas puud, mis on teepinnast kõrgemad kui 1,5 m;





LIIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik:

Peeter Laas, tel: +372 5301 9500

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud korraldama:

- 1) ajutise liikluskorralduse planeerimise ja kooskõlastamise teeomanikuga;
- 2) liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud joonisele või projektile, nende puudumisel kehtivatele nõuetele;
- 3) kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel;
- 4) piirangute, keeldude ja kohustuste dokumenteerimise pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- 5) puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik:

Ramudden OÜ poolt volitatud ja määratud liikluskorraldaja

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud:

- 1) viibima objektil olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- 2) paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- 3) kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- 4) Kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas. Ülevaatus tuleb dokumenteerida;
- 5) puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega, nende puudumisel kehtivate õigusaktidega;
- 6) puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
 - 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus- ja keelumärgid;
 - 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
 - 24 tunni jooksul muud märgid.
- 7) kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

Liikluskorralduse paigaldus töö tegemisel ja vaheaegadel

Veo ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti poolt kinnitatud liikluskorraldusprojekti skeemide alusel.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-posti aadressil tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Ülegabariidilise veo liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas juhendis toodust. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt.

Käesoleva projekti lahutamatud osad on:

- PLE260922-1_1 Üldskeem (Kaarlaid OÜ)
- PLE260922-1_2 AJLK1 (Kaarlaid OÜ)
- PLE260922-1_3 TV1 (Kaarlaid OÜ)
- PLE260922-1_4 M1-M4 (Kaarlaid OÜ)
- PLE260922-1_5 TV2 (Kaarlaid OÜ)
- PLE260922-1_6 M5-M7 (Kaarlaid OÜ)
- PLE260922-1_7 M8-M9 (Kaarlaid OÜ)
- PLE260922-1_8 M14 (Kaarlaid OÜ)

PLE260922-1_9 KP1 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_10 KP2 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_11 M10-M11 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_12 KP3 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_13 TV3 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_14 M12 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_15 TV4 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_16 TV5-TV7 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_17 M13 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_18 M15_P1 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_19 M16 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_20 M17-M20 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_21 M21-M24 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_22 V1 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_23 V2 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_24 V3-V6 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_25 V7-V11 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_26 V12 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_27 V13 (Kaarlaid OÜ)
PLE260922-1_28 V14 (Kaarlaid OÜ)

Koostas:

Egle Rebane
+372 5884 5450
Ramudden OÜ